

Felix-News Oktober 2024

Sehr geehrte Kunden und Geschäftspartner

Gerne informieren wir Sie über Neuigkeiten der Felix Transport AG:

Entwicklung Transportkosten 2025 / Termine bis 9 Uhr

Wie im Juli-Newsletter kommuniziert wurde, wird die LSVA per 01.01.2025 in allen Tarifklassen um 5% erhöht. Je nach Einsatz und Fahrzeugkategorie erhöhen sich die Gesamtkosten pro km um 0.7% bis über 1.5%. Nachfolgend finden Sie Beispiele für die Erhöhung der LSVA-Kosten mit Fahrzeugen von 36 sowie 40 Tonnen Gesamtgewicht und durchschnittlich 80'000 Kilometern pro Jahr:

Euro-Kategorie	Gesamtgew. in Tonnen	Km/Jahr	Ansatz Rp./tkm bis 31.12.2024	LSVA/Jahr 2024	Ansatz Rp./tkm ab 01.01.2025	LSVA/Jahr 2025	LSVA-Mehr-kosten/Jahr/Lkw
EURO 0-5	36	80'000	3.10	CHF 89'280	3.26	CHF 93'888	CHF 4'608
EURO 6	36	80'000	2.28	CHF 65'664	2.39	CHF 68'832	CHF 3'168
EURO 0-5	40	80'000	3.10	CHF 99'200	3.26	CHF 104'320	CHF 5'120
EURO 6	40	80'000	2.28	CHF 72'960	2.39	CHF 76'480	CHF 3'520

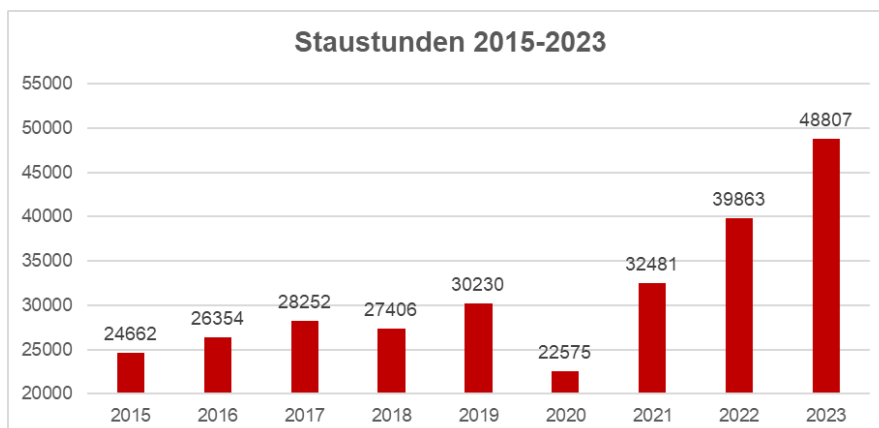
Die Aufwände für den Personalerhalt, die Rekrutierung von neuem Personal sowie die Ausbildung von Lernenden und Quereinsteigern nehmen weiter zu. Wegen der steigenden Lebenshaltungskosten und des latenten Personalmangels sind wir gezwungen, die Löhne aufs Jahr 2025 wiederum anzuheben. Die Umrüstung auf die neuen LSVA-Erfassungsgeräte (LSVA III) sowie Fahrtenschreiber (DFS) der zweiten Generation generieren zusätzliche Mehrkosten bei der Anschaffung und dem Einbau der Geräte sowie der Schulung des Fahrpersonals.

Die Transportpreise und folglich die ASTAG GU-Frachtkostensätze werden per 1. Januar 2025 um linear 1.5% erhöht. Bei fixen Vereinbarungen, bspw. bei Tageseinsätzen mit schweren Fahrzeugen und höheren LSVA-Kosten pro Einsatz, werden die Preise individuell um bis zu 2% angepasst.

Analog zu den bereits auf 2024 angepassten Bestimmungen der ASTAG GU-Kalkulationsgrundlagen werden **Terminsendungen bis 09:00 Uhr (bisher bis 08:00 Uhr) ab dem 1. Januar 2025 mit CHF 80.00 verrechnet.**

Stautunden / Abstimmung 24. November 2024

Die Stautunden haben 2023 im Vergleich zum Vorjahr um nochmals 22.4%, auf total 48'807 Stunden, zugenommen. Im Zeitraum von 2015 (24'662 Stunden) bis 2023 sind die Stautunden, trotz kurzfristigem Rückgang auf Grund der Pandemie, um 97.90% gestiegen!



Quelle: Bundesamt für Strassen ASTRA: Verkehrsentwicklung und Verfügbarkeit der Nationalstrassen Jahresbericht 2023

Leider müssen wir für die politische Missachtung der Verkehrsproblematik büssen und stehen auf den Hauptachsen tagtäglich länger im Stau. Nebst einer tieferen Produktivität hilft uns dieser Umstand nicht dabei, neue Chauffeusen und Chauffeure zu rekrutieren, auf welche wir dringend angewiesen sind, um unsere Transportdienstleistungen aufrechtzuerhalten.

Der Stauzuschlag Felix wurde für das Jahr 2024 bei 6.9% gedeckelt. Da bei der Einführung des Index nicht mit einer dermassen negativen Entwicklung des Staus gerechnet werden konnte und die Stautunden auch in diesem Jahr weiter zunehmen, wird der Index per 01.01.2025 angepasst. **Der Stauzuschlag für das Jahr 2025 beträgt 7.8%.**

Die Vorlage „Bundesbeschluss vom 29. September 2023 über den Ausbauschritt 2023 für die Nationalstrassen“ wird am 24. November zur nationalen Abstimmung kommen. Eine Niederlage bei der Abstimmung hätte verheerende Folgen für die Wirtschaft. Die Stautunden würden auf Grund der fehlenden Gelder für den Ausbau der Nationalstrassen weiter zunehmen. Wir rufen Sie deshalb alle dazu auf, die Leute in Ihrem Umfeld zum Abstimmen aufzufordern und ein „Ja“ in die Urne zu legen. Auf der Website <https://www.zusammen-vorwaertskommen.ch/> sind weitere Informationen zu finden.

Entwicklung Logistikkosten 2025

Auch in der Logistik nehmen die Kosten, insbesondere für den Personalerhalt sowie die Rekrutierung, weiter zu. **Die Konditionen in der Logistik sowie im Umschlag werden per 1. Januar 2025 um 1.5 - 2% erhöht.** Bei zusätzlichen Faktoren, wie bspw. Mehraufwänden bei Auftragsbearbeitungen und tieferen Lagerbeständen, werden die Preise individuell erhöht.

Neue Lkws



In den letzten Wochen haben wir fünf neue Lkws erhalten, welche bestehende Fahrzeuge ersetzen und die modernsten Abgasnormen erfüllen. Nebst drei 4-Achs-Scania-Anhängierzügen, davon 2 mit Isothermaufbauten, durfte unser Fahrpersonal zwei neue 12 t MAN-Motorwagen in Betrieb nehmen.

Hilfsgütertransport nach Rumänien

Hanspeter Felix hat im August bereits zum 6. Mal einen kostenlosen Hilfstransport nach Rumänien durchgeführt, den 10. insgesamt. Beladen mit allerlei nützlichen Dingen wie Schulpulten, Matratzen und Spielzeugen u.a. aus Schulen in Kirchberg sowie Interlaken, belieferte er ein Kinderheim in Zăbrani und ein Heim für Menschen mit einer Beeinträchtigung in Arad. Den ausführlichen Bericht finden Sie im BirsMagazin unter folgendem Link: <https://www.felixtransport.ch/hilfsquetertransport-rumaenien-2024>

Selbstverständlich werden wir uns bei unseren Kunden in den nächsten Wochen melden, um die Termine für die Jahresgespräche zu vereinbaren. Wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen und das Verständnis für die Massnahmen, damit wir auch in Zukunft als zuverlässiger Transport- und Logistikpartner für Sie tätig sein können. Wir hoffen, dass die Konjunktur wieder anzieht und wünschen Ihnen, dass Sie das Geschäftsjahr 2024 erfolgreich abschliessen werden.

Freundliche Grüsse

A handwritten signature in blue ink that reads 'F. Felix'.

Fabian Felix
Geschäftsführung